

MANUAL DE INSTRUCCIONES

INSTRUCTIONS HANDBOOK



| ISO-UNE-EN 15194 : 2017 |

ELÉCTRICAS
BAFANG / VINKA

ELECTRIC BICYCLES
BAFANG / VINKA



Sistema de
Gestión
ISO 9001:2015

www.tuv.com
ID 9000004195



ES

MANUAL DE INSTRUCCIONES



ISO-UNE-EN 15194 : 2017

ELÉCTRICAS
BAFANG / VINKA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	02
2. INSTRUCCIONES SEGÚN LOS TIPOS	04
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA BICICLETA	05
4. PARTES ESENCIALES DE LA BICICLETA	06
5. COLOCACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE COMPONENTES	08
6. NORMATIVA	10
7. NORMATIVA VIAL	11
8. SEGURIDAD Y COMPORTAMIENTO	13
9. MANTENIMIENTO Y SU CUIDADO	16
10. AJUSTE DE LA BICICLETA	17
11. REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE PIEZAS	26
12. ACCESORIOS DE LA BICICLETA	27
13. MEDIO AMBIENTE	28
14. CERTIFICADO DE GARANTÍA	29
15. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ISO UNE-EN 15194 : 2017	41

1. INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

El manual de instrucciones se ha elaborado para las bicicletas eléctricas que CONOR SPORTS S.A. fabrica para ayudar a aprovechar al máximo la bicicleta. Se sugiere leer atentamente.



Guardar este manual con la bicicleta

Este manual se considera parte de la bicicleta que se ha adquirido. Si se vende la bicicleta, entregue este manual al nuevo propietario. Si al final de la lectura queda alguna cuestión, consultar en el lugar de compra.

Indicaciones

Estas instrucciones contienen información importante sobre la seguridad, el funcionamiento y mantenimiento. Leer estas instrucciones antes de usar por primera vez en la nueva bicicleta y guardarlas en un lugar seguro.

El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual es responsabilidad del usuario de la bicicleta. Incluso para aquellos que lleven años andando en bicicleta, es muy importante leer el capítulo de “Seguridad y Comportamiento” antes de montar en la nueva bicicleta.

Los padres o personas responsables de menores deben explicar el capítulo de “Seguridad y Comportamiento” a los

niños que no sean capaces de leer y entenderlo.

Este manual cubre los tipos CONOR SPORTS S.A. Existen distintos modelos eléctricos de CONOR SPORTS S.A. con distinto equipamiento, por lo que este manual contiene información variada que puede no afectar a la bicicleta. Algunas ilustraciones pueden variar con respecto a modelos del catálogo vigente y su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica.

Preguntas

Cualquier duda después de leer este manual o la página web de CONOR SPORTS S.A, consultar al distribuidor autorizado de CONOR SPORTS S.A.

NOTA: En caso de reparación y/o garantía, adjuntar siempre el certificado de garantía y la factura de compra.

2. INSTRUCCIONES SEGÚN LOS TIPOS

Actualmente CONOR SPORTS S.A. posee diferentes tipos especialmente diseñados y adaptados para diferentes usos:

Bicicletas E-bike:

CONOR-MTB, CONOR-URBAN, CONOR-CARGO

La práctica del ciclismo no está exenta de riesgos. El uso adecuado y mantenimiento correcto de la bicicleta reduce el riesgo de sufrir lesiones y provocar daños materiales. El usuario asume la responsabilidad de ese riesgo. Es necesario conocer y aplicar las reglas de código de circulación.

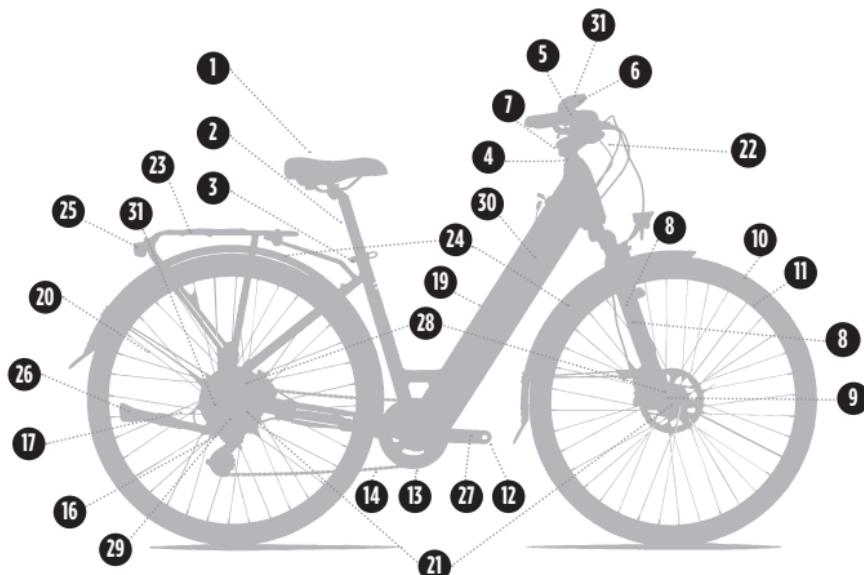
El sistema eléctrico de las bicicletas e-bike se activa y desactiva con el pedaleo.

Desde el punto de vista legal las e-bike son consideradas bicicletas por lo que en ciudad tienen que circular por el carril bici.

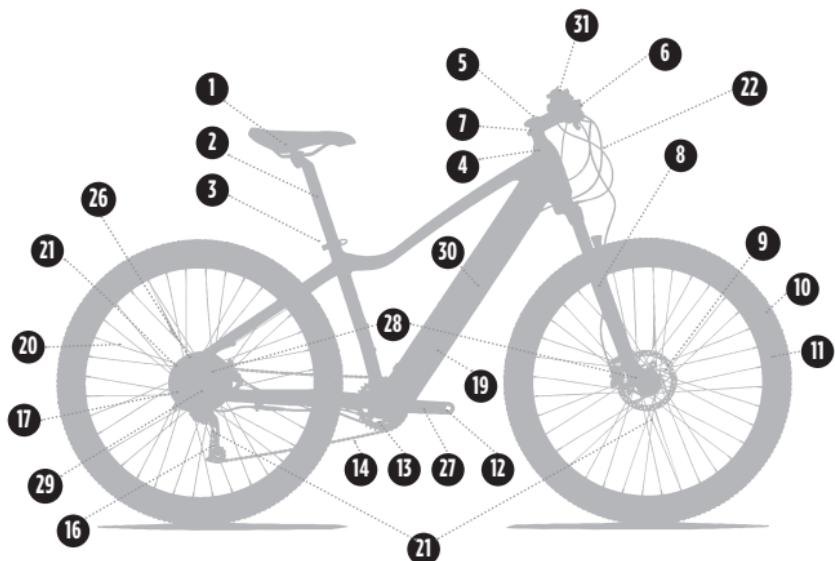
CONOR SPORTS S.A. no se hace responsable de las modificaciones que pueda realizar el usuario en el producto original.

CONOR SPORTS S.A. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso de los modelos, componentes, colores, especificaciones y materiales presentes en este catálogo.

4. PARTES ESENCIALES DE UNA BICICLETA



- 1. Sillín
- 2. Tija de sillín
- 3. Cierre rápido
- 4. Potencia de manillar
- 5. Manillar
- 6. Mandos
- 7. Juego de dirección
- 8. Horquilla, suspensión delantera
- 9. Disco de freno
- 10. Cubierta
- 11. Llanta
- 12. Pedal
- 13. Platos
- 14. Cadena
- 15. Desviador
- 16. Cambio trasero
- 17. Cassette
- 18. Portabidón
- 19. Cuadro
- 20. Radios
- 21. Cierre rápido de rueda
- 22. Fundas de cambio
- 23. Portaequipajes
- 24. Guardabarros
- 25. Luz de posición trasera
- 26. Pata de apoyo
- 27. Biela
- 28. Buje
- 29. Motor
- 30. Batería
- 31. Display



USO DE LA BICICLETA E-BIKE

La bicicleta e-bike es una bicicleta tradicional con un sistema eléctrico de asistencia al pedaleo.

La primera vez que se utilice la bicicleta e-bike active el nivel más bajo de asistencia y vaya adaptándose poco a poco al empuje adicional que proporciona el motor. A partir de ese momento se puede aumentar la asistencia.

Practique en situaciones de arranque, frenado, circulación en curvas cerradas y carriles estrechos; son situaciones donde las bicicletas eléctricas responden de forma diferente a las tradicionales.

5. COLOCACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE COMPONENTES

1.1 Sillín y tija de sillín

El sillín debe estar montado sobre la tija de sillín, en posición horizontal y centrada respecto al tubo superior del cuadro.

La tija de sillín debe estar insertada en el cuadro de la bicicleta, respetando la indicación de inserción mínima, grabada sobre el lateral de la tija. Utilice el cierre rápido del cuadro para sujetar la tija de sillín sobre el cuadro.

1.2 Manillar y potencia de manillar

El manillar debe ir montado sobre la potencia de manillar y ajustado con los tornillos de sujeción de ésta.

La potencia de manillar o también llamada tija de manillar, une el manillar al cuadro y ésta debe estar centrada respecto a la rueda delantera.

1.3 Rueda delantera, trasera y neumáticos

La rueda delantera debe estar centrada respecto a la horquilla y montada en ésta con el cierre rápido.

La rueda trasera, al igual que la delantera, debe estar centrada respecto al cuadro y montada en éste con el cierre rápido.

Los neumáticos o cubiertas deben mantener la presión de aire adecuada a cada tipo de situación. Es importante que el dibujo de éstas esté bien definido.

1.4 Frenos

Parte fundamental de la bicicleta, deben estar ajustados y con las zapatas en condiciones de buen uso. Reemplácelas en caso de desgaste.

1.5 Pedales

De plástico, acero o aluminio, deben girar sobre su eje.

1.6 Iluminación

Compruebe el correcto funcionamiento y alineación respecto a su bicicleta. Es conveniente mantener limpio su equipo de iluminación.

1.7 Componentes específicos e-bikes “Bafang”

www.bafang-e.com

1.7.1 Motor

Una unidad de accionamiento se coloca en el buje de la rueda trasera. A continuación se instala el cableado que conecta con la batería y el display.

1.7.2 Batería

Una batería de iones de litio situada en el interior del cuadro de la bicicleta. Se conecta con el motor mediante cableado.

Es importante realizar una carga completa de la batería cada cierto tiempo para evitar daños importantes en la misma. Consulte con su distribuidor “**Kaispower**”, para más detalles.

Web: www.kaispower.com

1.7 Componentes específicos de e-bikes “Vinka”

www.vinka.jp/

1.7.1 Motor

Una unidad de accionamiento se coloca en el eje del cuadro. A continuación se instala el cableado que conecta con la batería y el display.

1.7.2 Batería

Una batería de iones de litio situada en el DT del cuadro de la bicicleta. Se conecta con el motor mediante cableado. Consulte con su distribuidor “**Kaispower**”, “**Phylion**” para más detalles.

Web: www.kaispower.com

Web: www.phylion.com

6. NORMATIVA

1.7.3 Display

Componente acoplado al manillar mediante un soporte. Se conecta al motor mediante cableado. Requiere de configuración previa a la utilización de la bicicleta.



ATENCIÓN: como todo componente mecánico, una bicicleta sufre esfuerzos elevados y se desgasta. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar differentlymente al desgaste o a la fatiga. Si se ha sobrepasado la duración de vida prevista de un componente, éste puede romperse repentinamente pudiendo provocar heridas al ciclista. Las fisuras, rasguños y decoloraciones de las zonas sometidas a esfuerzos elevados indican que el componente ha sobrepasado su duración de vida y debería ser reemplazado.

Este manual cumple con los requisitos de la normativa:

Bicicletas e-bike:

UNE- EN15194 : 2017 CE

1. Asegurarse de leer y entender el manual de instrucciones.
2. Puede que algunas leyes estatales o locales requieran que la bicicleta esté equipada con un dispositivo de aviso, tal como un timbre o una luz, si se va a utilizar la bicicleta de noche.
3. Siempre llevar calzado apropiado.
4. Comprobar los frenos con frecuencia. Cuando llueve las carreteras se vuelven resbaladizas, por lo que hay que evitar giros bruscos y aumentar la distancia de frenado.
5. Sustituir los radios doblados o rotos, o bien las llantas de rueda que estén dobladas o dañadas.
6. Cumplir todos los reglamentos de tráfico.
7. Mantenerse al lado derecho. Seguir la dirección de tráfico en línea recta cerca del bordillo.
8. Ir solo en la bicicleta a no ser que se trate de un modelo habilitado para ello como el tandem. Nunca llevar pasajeros. Es peligroso y hace que la bicicleta sea más difícil de controlar.
9. A la hora de ir en parejas o en grupos más grandes, formar una línea sencilla a lo largo del lado derecho de la carretera. Mantener una distancia razonable entre cada ciclista.

-
10. Estar siempre atento. Existe la posibilidad de que un animal o una persona se crucen por delante. Las personas tienen el derecho de paso. Prestar especial cuidado por si alguien abre una puerta de un coche cuando pasa por su lado.
 11. La bicicleta no ha sido diseñada para realizar ejercicios acrobáticos ni experimentación. Disfrutar de ella de forma segura.
 12. Tener cuidado en todos los cruces. Reducir la velocidad y mirar en ambos sentidos antes de cruzar.
 13. Emplear señales con las manos. Siempre dejar saber a los demás conductores y peatones lo que usted piensa hacer. Señalizar 30 metros antes de girar a no ser que necesite la mano para controlar la bicicleta.
 14. Utilice los faros y reflectores adecuados. No se debe ir en bicicleta de noche sin faro o sin reflector frontal de color blanco, así como un reflector rojo en la parte trasera.
 15. Nunca sujetarse a un vehículo en marcha mientras monte en la bicicleta.
Utilizar siempre un casco adecuado al tamaño de la cabeza y que cumpla con la homologación exigida en cada país.

SÍMBOLOS



INFORMACIÓN QUE REQUIERE ATENCIÓN



LA INTEGRIDAD FÍSICA PUEDEN ESTAR EN PELIGRO

PREVENCIÓN



Velocidad

Su marcha es mucha más rápida que las bicicletas convencionales. Utilice el timbre para alertar durante la conducción.

Utilización

Utilice la bicicleta para el uso previsto. De lo contrario puede que falle y no responda a las exigencias.

Puesta en marcha

Lea atentamente las instrucciones del fabricante del sistema de accionamiento.

Prestar atención a la carretera

Atención al circular a las condiciones de la carretera o pista de tránsito. Identificar posibles riesgos y obstáculos.



No realizar acciones inseguras

No circular "sin manos".

Evitar colgar objetos del manillar u otra parte del cuadro.

No circular bajo efectos del alcohol o medicamentos.



Prohibido el uso de auriculares y móviles

No utilizar auriculares conectados a receptores o reproductores de sonido así como el uso del teléfono móvil durante el tiempo de circulación en bicicleta.



Adelantar con precaución

Observar el tráfico de alrededor antes de realizar la maniobra de adelantamiento. Instalar un timbre como elemento auxiliar de circulación.



Conducción defensiva

Atención ante situaciones de peligro. Si fuera preciso, detener la circulación de la bicicleta.



Prudencia con bajo nivel de luminosidad

Utilizar luces delanteras, traseras y elementos reflectantes en bajas condiciones de luminosidad: circular en horas nocturnas, por pasos inferiores y túneles.



Precaución al circular sobre mojado y/o con viento

Circular con precaución: velocidades bajas (sobre todo en curvas) y aumentar la distancia de frenado.

Circular con acompañamiento

Recomendación en caso de situaciones de emergencia y/o avería.



Cuidado al circular fuera del asfalto

Circular por zonas marcadas.

En caso de caminos, senderos o pistas forestales circular con control y un manejo adecuado.

Después de caídas

Sustituir componentes dañados.

Sustitución del casco en caso de caído o golpe: aunque no parezca dañado la capacidad de absorción de golpes se ve afectada.



Utilización del casco

Utilizar un casco homologado y seguir las instrucciones del fabricante del casco para su ajuste, manejo y mantenimiento.



Peso máximo

El peso total permitido (ciclista, equipaje y bicicleta) no debe exceder los 130kg (dependiendo del modelo).



Robos

Utilizar un candado que no pueda cortarse. No aparcar su bicicleta a menos que la haya candado o asegurado.



Estacionamiento

En caso de estacionamiento, recomendamos asegurar la bicicleta en un lugar habilitado para ello, con un sistema adecuado. El display puede ser desmontado fácilmente para evitar su robo.



Transporte de la bicicleta

Transportar en la parte superior o trasera del vehículo asegurándola con soportes homologados.

9. MANTENIMIENTO Y SU CUIDADO

Es conveniente hacer revisar la bicicleta por un especialista cada cierto tiempo. El tiempo entre revisión y revisión dependerá del uso que se dé a la bicicleta.

El especialista además de revisar todos los componentes de su bicicleta, indicará si es necesario sustituir alguna de las piezas de su bicicleta.

Queda excluido de la garantía cualquier cambio de piezas defectuosas derivado del uso de su bicicleta.

Aunque, de forma periódica, se revise la bicicleta por un especialista, es aconsejable que se hagan sencillas operaciones de control de las partes más importantes:

Dirección: comprobar el correcto apriete de la contratuerca y el tornillo de la potencia de manillar.

Frenos: comprobar y regular si fuera necesario.

Sillín: comprobar el apriete de la tija de sillín y que la línea de inserción mínima está dentro del cuadro. Compruebe que el sillín está a la altura correcta para el ciclista habitual.

Pedales: comprobar los ejes de los pedales y asegurarse de que están bien montados en las bielas.

Cubiertas: comprobar e inflar, si fuera necesario, utilizando una bomba de mano. La presión correcta viene marcada en el lateral del tubular. Sustituir la cubierta en caso de desgaste.

Limpiar la bicicleta de forma periódica. Se aconseja usar esponja y/o un trapo suave y húmedo, utilizar una solución limpiadora específica para bicicletas.

MANILLAR, POTENCIA Y DIRECCIÓN

Es conveniente revisar el juego de dirección de forma habitual.

El manillar debe girar libremente sin que haya juego entre la horquilla delantera y el manillar.

Para comprobar el estado del juego de dirección, accione la palanca del freno delantero con el fin de bloquear la rueda delantera. Sujete el manillar con fuerza y realice movimientos cortos hacia delante y hacia atrás. No se debe notar ningún movimiento en el juego de dirección.

En caso de holgura, le recomendamos que lleve la bicicleta a un establecimiento especializado para que ajusten esta parte de la bicicleta.

Revise el manillar y la potencia de manillar, regularmente, para detectar posibles signos de desgaste o fatiga. En caso de detectar posibles signos de deterioro, cámbielos antes de montar en bicicleta.

Verifique que todos los tornillos están bien apretados. Consulte el par de apriete correcto para cada componente.

RUEDA TRASERA, DELANTERA Y CUBIERTAS

Desmontaje de la rueda trasera.

1. Colocar la bicicleta al revés, apoyándola en el sillín y el manillar.
2. Desplazar la cadena al piñón pequeño.
3. Soltar las tuercas de ajuste de la rueda trasera.
4. Girar el cambio trasero hacia la parte trasera de la bicicleta. Guiar la rueda para que salga del cuadro y desmontar la cadena del piñón.
5. Sacar la rueda del cuadro.

Montaje de la rueda trasera.

1. Girar el cambio trasero hacia la parte trasera de la bicicleta. Guiar la rueda para que entre en las ranuras de la horquilla trasera, con los piñones de la rueda en el mismo lado que la cadena.
2. Colocar la cadena en el piñón pequeño.
3. Posicionar el eje en las ranuras de la horquilla trasera.
4. Posicionar la parte derecha del eje contra el soporte y apretar las Tuercas. La fuerza aproximada de apriete debe ser de unos 50Nm

Desmontaje de la rueda delantera.

1. Colocar la bicicleta al revés, apoyándola en el sillín y manillar. Si fuera necesario desmontar el tubito de aluminio curvado del V-Brake para dejar espacio para sacar la rueda.
2. Soltar el cierre rápido de la rueda, dejándolo en posición de tal forma que sea visible la palabra "OPEN" escrita en la palanca del cierre.
3. Desmontar la rueda de la horquilla.

Desmontaje de las cubiertas.

La mayoría de las cubiertas podrán ser desmontadas y sustituidas manualmente; si no fuera el caso serían necesarias herramientas especiales. Tenga cuidado al pellizcar la cámara de la cubierta. Nunca utilice herramientas que puedan dañar la llanta.

1. Retirar el capuchón de plástico de la válvula.
2. Soltar el aire de la cámara, presionando sobre la válvula.
3. La cubierta debería estar suelta en la llanta.
4. Colocar la rueda en el suelo.
5. Coger la cubierta con los dedos de ambas manos.
6. Levantar la cubierta y deslizarlo por un borde de la llanta.
7. Sujetando la cubierta con una mano, sacar la cubierta de la llanta con la otra mano.

Montaje de la cubierta.

1. Posicionar la cámara dentro de la cubierta.
2. Introducir la válvula por el agujero de la llanta.
3. Con la cámara dentro de la cubierta, introducir la cubierta en la llanta.
Tener cuidado de no pellizcar la cámara y comprobar que ésta no esté torcida dentro de la cubierta.
4. Sujetar la válvula mientras infla la cámara a la presión especificada en el lateral de la cubierta.

Inflado de la cubierta.

Es normal que las cámaras pierdan presión debido a la porosidad de los materiales.

Es conveniente mantener una presión adecuada de la cámara.
Comprobar la presión con un manómetro.

Una cubierta con insuficiente presión tiene más riesgo de reventones.

Asentamiento de la cubierta.

Después de haber reparado o cambiado la cubierta es importante asentarla correctamente en la llanta.

1. Pasar sus dedos por el reborde de la cubierta para comprobar que esté dentro de la llanta exterior.

-
2. Inflar parcialmente la cámara con una bomba de mano.
 3. Inspeccionar la cubierta para comprobar que la válvula está dentro de la llanta.

Reborde no asentado o fuera de la llanta.

Desinflar la cámara, asentar el reborde con las manos e inflar parcialmente la cámara para inspección. Si el reborde está correctamente asentado, inflar la presión recomendada.

Para un funcionamiento seguro, hay que fijar firmemente el eje de los pedales en la rosca de las bielas.

Sustituir los pedales dañados en cualquier caso.

Empezar a mano el enrosque de cada eje de pedal para no dañar las roscas de la biela.

1. Buscar las letras "R" o "L" estampadas en el eje del pedal.
2. Enroscar el pedal marcado "R" en la biela derecha (mismo lado del piñón). Girar entonces el eje en sentido a las agujas del reloj. Apretar firmemente con llave fija del 15.
3. Enroscar el pedal marcado "L" en el lado izquierdo de la bicicleta. Girar el eje del pedal en sentido anti horario y apretar firmemente con la llave fija.

Asegúrese de que cada pedal está apretado suficientemente. Es importante llevar el calzado adecuado para utilizar su bicicleta.

MONTAJE DE LOS PEDALES

Para un funcionamiento seguro, hay que fijar firmemente el eje de los pedales en la rosca de las bielas.

Sustituir los pedales dañados en cualquier caso.

Empezar a mano el enrosque de cada eje de pedal para no dañar las roscas de la biela.

1. Buscar las letras "R" o "L" estampadas en el eje del pedal.
2. Enroscar el pedal marcado "R" en la biela derecha (mismo lado del piñón). Girar entonces el eje en sentido a las agujas del reloj. Apretar firmemente con llave fija del 15.
3. Enroscar el pedal marcado "L" en el lado izquierdo de la bicicleta.

Girar el eje del pedal en sentido anti horario y apretar firmemente con la llave fija.

Asegúrese de que cada pedal está apretado suficientemente. Es importante llevar el calzado adecuado para utilizar su bicicleta.

FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO

El cambio trasero le proporciona un esfuerzo de pedaleo más eficaz. Demasiado esfuerzo en el pedaleo significa que el cambio debe pasar a una velocidad más baja. Si el pedaleo es demasiado fácil, hay que cambiar a una velocidad más alta.

La palanca de la derecha controla el cambio trasero.

Las bicicletas e-bike están equipadas solamente con un mando de cambio que controla el cambio trasero. No hay mandos de desviador en las bicicletas de este tipo.

Nunca forzar los mandos. Las palancas de los mandos deberían moverse fácilmente y la cadena debería desplazarse de un piñón a otro.

Para cambiar la velocidad: reducir la presión de pedaleo durante el cambio. Únicamente cambiar cuando la bicicleta esté en movimiento.

REGULACIÓN DE FRENOS HIDRAULICOS

El sistema de frenos hidráulicos o de disco es un sistema cerrado hidráulico que por la presión ejercida con la maneta de freno, empuja unas zapatas de freno contra los discos montados en las ruedas delanteras y traseras.

Un mantenimiento correcto de su equipo de frenado, permitirá un funcionamiento más seguro para el uso de su bicicleta.

Las partes esenciales de su sistema hidráulico de frenado son:

- Maneta de freno con depósito de fluido.
- Tubo hidráulico.
- Pinzas de freno con astillas de freno de disco.

Tenga en cuenta, que después de un uso intensivo, el disco puede alcanzar temperaturas elevadas, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione.

Si los mandos de freno son accionados sin estar las ruedas montadas, las pastillas de freno pueden quedar bloqueadas, por lo que no podrá volver a montar las ruedas hasta conseguir desbloquearlas. Para evitar el bloqueo de las pastillas de freno, utilice los separadores incluidos con su bicicleta. Utilice el manual del sistema de frenado de su bicicleta o acuda a un distribuidor autorizado para solucionar el problema.

Compruebe que los discos de frenado de su bicicleta, no contienen aceite o grasa. Para limpiar los discos, puede utilizar alcohol.

Si las manetas de freno tocan el manillar al ser accionadas suavemente, el sistema hidráulico debe ser purgado. Como la operación de purgado requiere conocimientos técnicos específicos, recomendamos que acuda a un distribuidor oficial para realizar esta operación.

Compruebe que las pastillas están en posición correcta a una distancia de unos 0,5mm del disco.

Cambie cualquier parte de su sistema de frenado que no esté en las condiciones óptimas de funcionamiento. Esta operación puede requerir herramientas y conocimientos específicos. Lleve la bicicleta a un distribuidor oficial para realizar esta operación.

PARRILLAS Y GUARDABARROS

Componentes instalados en la bicicleta con posibilidad de ser acoplados y desacoplados. El acople tanto de la parrilla como de los guardabarros se realiza mediante atornillamiento con el cuadro.

ILUMINACIÓN

El funcionamiento de las luces de posición delantera es a través de la batería eléctrica. Ambas ancladas en la horquilla de la bicicleta y parrilla trasera.

MANEJO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA



Desmontar la batería si no utiliza la bicicleta durante un tiempo prolongado. Mantenerla guardada en lugares secos y temperaturas no superiores a 20°C.

Comprobar el estado de la carga antes de la utilización.

Limpiar la batería con un trapo seco.



Recargar batería utilizando el cargador proporcionado por el fabricante.

Guardar la batería y el cargador fuera del alcance de los niños.

Cargar la batería de día, en lugares secos, colocándola en superficies no inflamables.

Asegurarse que la batería no se descargue por completo.

No exponer la batería ni el cargador a radiación solar.

No utilizar el cargador para cargar otros dispositivos eléctricos.

No limpiar la bicicleta con chorro de vapor, limpiadora a alta presión o manguera de agua.



Asegurarse de que la batería no está dañada.

No abrir, despiezar o perforar la batería.

Proteger la batería contra situaciones de cortocircuitos.

Utilizar piezas originales al sustituir batería o cargador.

Desechar la batería según la reglamentación vigente sobre eliminación de batería.

11. REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

REPARACIÓN

En caso de reparación o ajuste acudir al distribuidor donde realizo la compra o al distribuidor CONOR WRC más cercano. Para más información consultar nuestra página web www.conorbikes.com en el apartado "Puntos de Venta".

PIEZAS DE RECAMBIO

En el caso de tener que sustituir un componente deteriorado es recomendable utilizar los componentes originales del montaje original. Para lo cual acudir al distribuidor CONOR WRC más cercano.



Cascos

Recomendamos la utilización del casco. El casco debe cumplir con la normativa técnica específica del país de uso. Consulte la normativa vial que debe cumplir en cada país de uso. Asegúrese de que los enganches de sujeción estén bien accionados.



Luces y alumbrado

Es necesario el alumbrado al circular por la noche, pasos inferiores y túneles. Posición:

- Parte delantera: luz de posición de color blanco.
- Parte trasera: luz de posición de color rojo.

Situaciones de alumbrado obligatorio llevar prenda reflectante al circular por vías interurbanas (identificación a partir de 150m).



Candados

Adquiera un candado resistente a las tenazas para cadenas y sierras y siga las maniobras de bloqueo recomendadas. No deje nunca su bicicleta sin asegurar.



Advertencias generales

Accesorios como casco, timbre y dispositivos de alumbrado son obligatorios según la normativa de seguridad vial.



Informarse de la compatibilidad de los accesorios antes de adquirir y montar con la bicicleta CONOR WRC.



Montaje de accesorios como guardabarros, portaequipajes... que no estuvieran en la bicicleta original o no tengan adaptación o anclajes, pueden afectar a su buen funcionamiento.



Un montaje incorrecto de accesorios (parrillas, porta-bidones, pastillas de disco/acoplos) puede suponer riesgo de accidente. Acuda a su distribuidor CONOR WRC más cercano a realizar el montaje.



Ante dudas en el montaje de los accesorios diríjase al distribuidor CONOR WRC más cercano.

13. MEDIO AMBIENTE



Responsabilidad de minimizar el impacto de la presencia en el medio ambiente.

Dejar todo tal y como se encontraba. Como usuario de bicicleta y para preservar el medio natural, nunca abandonar desechos y depositarlos en el punto de reciclaje más cercano.

No favorecer la erosión o alterar el ecosistema al circular atajando por la vegetación o riachuelos.

Solo circular por pistas y senderos señalizados. Evitar praderas, campos y bosques. Nunca circular por caminos inundados.

GARANTIA LEGAL

CONOR SPORTS S.A. garantiza, por medio de este certificado, la calidad de la bicicleta adquirida.

La garantía legal tiene una validez de 3 años en España (Sujeto a normativa vigente en cada país.) desde el momento de la venta, pero puede variar en función del país donde se realice la venta.

GARANTÍA DE POR VIDA CONOR-WRC

CONOR SPORTS S.A. ofrece de forma voluntaria y gratuita una garantía adicional **de por vida** para los cuadros y horquillas rígidas montados en nuestras bicicletas, ante posibles defectos de fabricación.

(Aplicable desde la colección 2020 en adelante, para modelos de colecciones anteriores la garantía seguirá siendo de 5 años para cuadros y 2 para resto de componentes).

CONDICIONES DE GARANTÍA:

- Para ser efectiva, deberá efectuarse el registro de garantía en la página web oficial de CONOR SPORTS S.A. **www.conorbikes.com**, en un plazo no superior a 30 días desde la fecha reflejada en la factura de venta, indicando claramente el número de serie del cuadro (troquelado en la parte inferior del mismo y en el código bidi situado a su lado), establecimiento de compra y el resto de datos solicitados.
- Esta garantía sólo se aplicará al propietario original del cuadro o bicicleta que figure en la factura de venta y en el registro de garantía, y no es transferible. Si el producto es vendido por el comprador original a una tercera persona la garantía mencionada perderá su validez.

- Las reclamaciones relativas a esta garantía deben ser tramitadas a través del distribuidor autorizado CONOR-WRC donde se realizó la compra, adjuntando **siempre** la factura original de venta y el **registro de garantía**. El interesado deberá acreditar su identidad mediante documento legal en vigor en función de cada país.
- En caso de no poder acudir a dicho distribuidor, podrá ir a otro previamente pactado con nuestro departamento de garantías. En todos los casos, los gastos derivados del transporte y mano de obra deberán ser por cuenta del cliente.
- Si no se presenta el registro, realizado en el plazo indicado, la garantía aplicable será la legal obligatoria de dos años.
- La decisión final sobre la aceptación de una garantía dependerá exclusivamente de nuestro personal, una vez realizado el análisis de la pieza en cuestión.
- Nos reservamos el derecho a reparar cuadros y horquillas o a reemplazarlos por un nuevo modelo de características similares o superiores.

EXCLUSIONES:

Esta garantía de por vida no cubrirá de ninguna manera los siguientes casos:

- Defectos originados por el desgaste derivado del uso normal de la bicicleta, recomendamos revisar periódicamente la bicicleta.
- No se incluirá la sustitución de componentes como tijas, manillares, potencias, desviadores, ruedas... que no sean compatibles con el nuevo cuadro en caso de cambio.
- Daños ocasionados por accidentes, manipulación indebida, uso incorrecto o inapropiado de la bicicleta o de la falta del mantenimiento indicado.
- La garantía se limita expresa y exclusivamente a la reparación o cambio de la pieza defectuosa. No cubrirá en ningún caso los daños personales ocasionados por el uso de la bicicleta, ni los daños debidos a la rotura de algún componente. Tampoco los daños causados por accidente de circulación, sea quien sea el causante del mismo.
- La garantía de los basculantes traseros y bieletas de cuadros de doble suspensión será de 3 años*. En caso de rotura solo se cambiarán estas piezas, nunca el cuadro completo.
- Quedan excluidos de esta garantía la pintura y decoración de las bicicletas, algunos colores son susceptibles de perder intensidad si se exponen al sol. La humedad, el sudor, productos de limpieza corrosivos, lanzas de agua a presión... pueden provocar óxido y/o corrosión. El deterioro por cualquiera de estas causas no se considerará un defecto de fabricación.

* Sujeto a normativa vigente en cada país.

- Quedan excluidos de esta garantía los modelos destinados a competición (amateur o profesional), bicicletas de alquiler o renting, modelos de demo/test...
- Solo se reparará o sustituirá el cuadro de la bicicleta, y en su caso la horquilla rígida.
- La garantía de por vida se entiende para toda la vida útil de la bicicleta, establecida en un máximo de 10 años.
- La cobertura de la garantía no se extiende a un uso incorrecto de la bicicleta, actividades peligrosas, el no cumplimiento de las normas de circulación y el uso diferente del normal de una bicicleta.

AVISO:

Cualquier incidencia con los componentes o piezas montadas en nuestras bicicletas, de marcas que no sean Conor o WRC (por ejemplo, Shimano, Sram, Rock Shox, Suntour, Vinka, Bafang...), estarán cubiertas por la garantía propia del fabricante original y atendidas por su servicio técnico en cada país.

No realizar el mantenimiento anual indicado en el manual, y debidamente sellado en el libro de mantenimiento, reducirá el periodo de garantía al límite legal de tres años*.

* Sujeto a normativa vigente en cada país.

POLÍTICA DE SUSTITUCIÓN POR GOLPES O ACCIDENTES:

CONOR SPORTS dispone de un programa de sustitución de cuadros, en condiciones muy ventajosas, para aquellos propietarios que hayan sufrido la rotura del cuadro, bien por accidente o por otros factores externos, que no estén cubiertos por la garantía.

El periodo máximo de aplicación será de 5 años desde su fecha de adquisición, el cuadro dañado quedará en propiedad de CONOR SPORTS S.A. y deberá ser enviado a fábrica antes de realizar el cambio.

Para poder acceder a este programa, será imprescindible cumplir lo expuesto en el punto 3 de las **CONDICIONES DE GARANTÍA**.

Para solicitar la sustitución del cuadro, deberá ponerse en contacto con el distribuidor que realizó la venta o contactar con nuestro servicio de garantías a través del correo garantias@conorbikes.com, **donde se le informará de los descuentos ofrecidos según el tiempo transcurrido desde su adquisición**.

La mano de obra derivada de este proceso será siempre por cuenta del usuario.

MANTENIMIENTO PERIODICO

El distribuidor oficial CONOR-WRC realizará una revisión previa a la entrega de la bicicleta, comprobando los siguientes puntos:

- Cierres rápidos suficientemente apretados.
- Manillar, potencia, sillín y tija bien alineados y apretados.
- Eje pedalier y dirección sin holguras y girando con suavidad.
- Pedales apretados correctamente.
- Funcionamiento preciso y suave del cambio y desviador.
- Ajuste correcto de ambos frenos.
- Presión neumáticos.
- **Bicicletas de pedaleo asistido:** Comprobar la carga completa de la batería y el funcionamiento correcto del sistema, según lo indicado en el manual del fabricante
Bafang/Vinka:

- **www.kaispower.com**
- **www.phylion.com**
- **www.bafang-e.com**
- **www.vinka.jp**

El programa de revisiones se completa con el calendario orientativo, incluido en las siguientes páginas, que da una idea de los plazos que deben cumplirse para realizar un mantenimiento adecuado.

01 REVISIÓN:

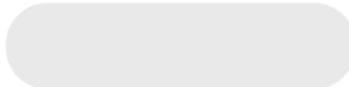
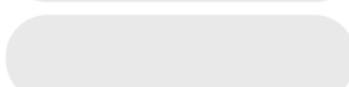
Transcurridos 3 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- Nº de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

Piezas reparadas o sustituidas:

Observaciones:

Fecha de entrega:**Sello y firma del distribuidor:****Firma del cliente:**

02 REVISIÓN:

Transcurridos 6 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- Nº de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

Piezas reparadas o sustituidas:

Observaciones:

Fecha de entrega:

Sello y firma del distribuidor:

Firma del cliente:

03 REVISIÓN:

Transcurridos 9 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- Nº de preparación:.....
- Fecha:

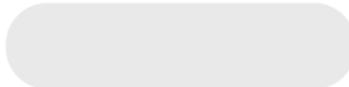
Operaciones efectuadas:

Piezas reparadas o sustituidas:

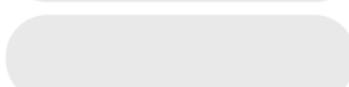
Observaciones:

Fecha de entrega:

Sello y firma del distribuidor:



Firma del cliente:



04 REVISIÓN:

Transcurridos 12 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- Nº de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

Piezas reparadas o sustituidas:

Observaciones:

Fecha de entrega:

Sello y firma del distribuidor:

Firma del cliente:

05 REVISIÓN:

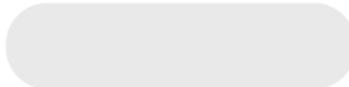
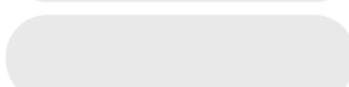
Transcurridos 18 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- Nº de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

Piezas reparadas o sustituidas:

Observaciones:

Fecha de entrega:**Sello y firma del distribuidor:****Firma del cliente:**

06 REVISIÓN:

Transcurridos 24 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- Nº de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

Piezas reparadas o sustituidas:

Observaciones:

Fecha de entrega:

Sello y firma del distribuidor:

Firma del cliente:

15. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ISO UNE-EN 15194 : 2017

ES

Fabricante:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4, 6, 8.
31486 Egüés (Navarra) España.
www.conorbikes.com

Designación de producto:

Bicicletas de E-bikes BAFANG CONOR:
BALI, LOMBOK, LISBOA, MUR, JAVA, PHUKET, NEPAL,
CYCLONE, MAUI, RODAS.

Bicicletas de E-bikes VINKA CONOR:
BERLIN, WYCK, BORNEO, ARUBA, MANILA, BORA,
ADRA, VIENA, BERNA Y OSLO.

Año de fabricación:

2023 - 2024 - 2025

Cumplimentar con todos los requerimientos relevantes de la normativa UNE-EN 15194 : 2017.

El control de calidad está asegurado por nuestro sistema de gestión de calidad.

Las siguientes normas armonizadas han sido aplicadas:

Bicicletas de eléctricas: UNE -EN 15194 : 2017

Documentación técnica archivada en:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4, 6, 8.
31486 Egüés (Navarra) España.



Raúl Churruga Salinas
Product Manager
CONOR SPORTS S.A.

EN

INSTRUCTIONS HANDBOOK



ISO-UNE-EN 15194 : 2017

ELECTRIC BICYCLES
BAFANG / VINKA

CONTENTS

1. INTRODUCTION	44
2. INSTRUCTIONS ACCORDING TO MODEL	46
3. GENERAL DESCRIPTION OF THE BICYCLE	47
4. BASIC PARTS OF A BICYCLE	48
5. PLACEMENT OF COMPONENTS AND HOW THEY WORK	50
6. REGULATIONS	52
7. HIGHWAY CODE	53
8. SAFETY AND BEHAVIOUR	55
9. MAINTENANCE AND CARE	58
10. ADJUSTING THE BICYCLE	59
11. PART REPAIR AND REPLACEMENT	68
12. BICYCLE ACCESSORIES	69
13. ENVIRONMENT	70
14. WARRANTY CERTIFICATE	71
15. CONFORMITY DECLARATION ISO 15194 : 2017	83

1. INTRODUCTION

INTRODUCTION

The instruction manual has been drawn up for the electric bicycles made by CONOR SPORTS S.A. to help you get the best out of your bicycle. We suggest you read it carefully.



Store this manual with the bicycle

This manual is considered part of the bicycle you have purchased. If you sell the bicycle, hand over this manual to the new owner. If you have any queries after reading it, contact or go to the shop you purchased it from.

Guidelines

These instructions contain important information about safety, how the bicycle works and how to maintain it. Read these instructions before using your new bicycle for the first time and keep them in a safe place.

Failure to follow the instructions contained in this manual is the user's responsibility. Even if you have been cycling for years, it is very important that you read the "Safety and Behaviour" chapter before getting on your new bicycle.

Parents or those responsible for minors must explain the "Safety and Chapter" to children unable to read and understand it.

This manual covers all types of bicycle made by CONOR SPORTS S.A. There are different CONOR SPORTS S.A. electric models, with different equipment, and so this manual may contain information that does not apply to your bicycle. Some illustrations may vary from the models of the current catalogue and are intended to be used solely to get a better graphic understanding.

Questions

If you have any queries after reading this manual or the CONOR SPORTS S.A. website, contact your authorised CONOR SPORTS S.A. dealer.

NB: In the event of repair and/or warranty, always attach the warranty certificate and the receipt of purchase.

2. INSTRUCTIONS ACCORDING TO MODEL

CONOR SPORTS S.A. currently has different types of bicycle specially designed and adapted for different uses:

E-bikes:

CONOR-MTB, CONOR-URBAN and CONOR-CARGO

3. GENERAL DESCRIPTION OF THE BICYCLE

Cycling has its risks. Appropriate use and proper maintenance of the bicycle reduces the risk of personal injury and material damage. The user assumes the responsibility for this risk. You need to know and apply the rules of the highway code.

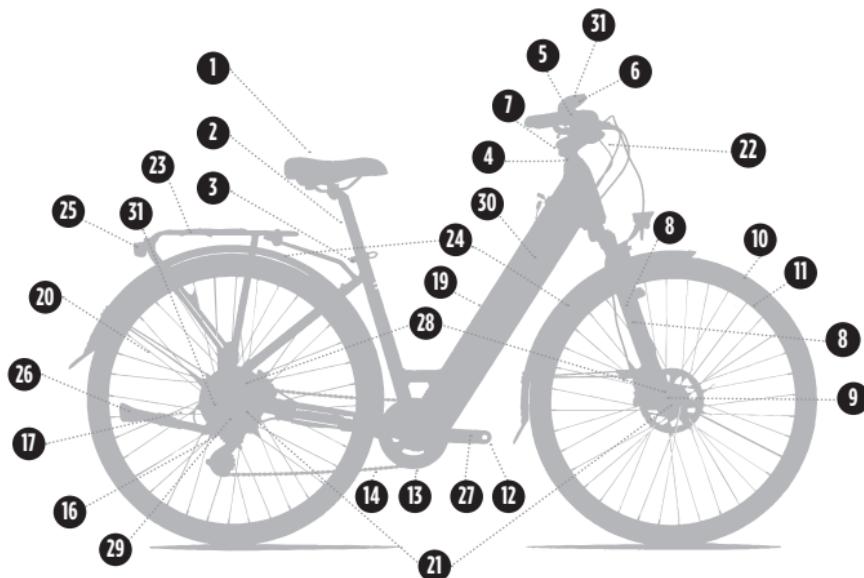
The electrical system of e-bikes is activated and deactivated by pedalling.

From the legal point of view, e-bikes are considered bicycles and so in cities and towns they have to go on cycle paths.

CONOR SPORTS S.A. is not responsible for any modifications the user may make to the original product.

CONOR SPORTS S.A. reserves the right to make changes at any time and without prior warning to the models, components, colours, specifications and materials included in this catalogue.

4. BASIC PARTS OF A BICYCLE



1. Saddle

2. Seatpost

3. Quick-relase

4. Handlebar stem

5. Handlebar

6. Gear levers

7. Headset

8. Fork, suspension fork

9. Brake disk

10. Tyre

11. Rim

12. Pedal

13. Chainrings

14. Chain

15. Front derailleur

16. Rear derailleur

17. Cassette

18. Bottle holder

19. Frame

20. Spokes

21. Wheel quick-relase

22. Gear cable sheaths

23. Luggage rack

24. Mudguard

25. Rear position light

26. Stand

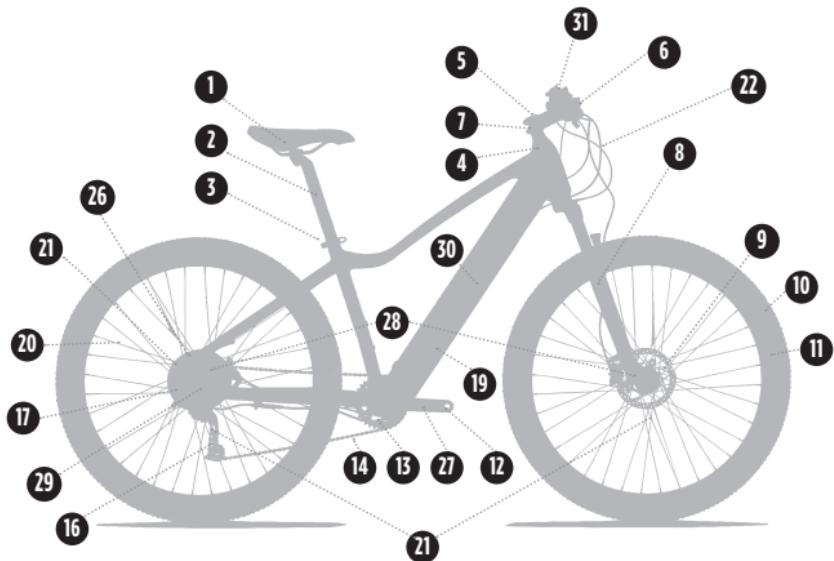
27. Crank arm

28. Hub

29. Motor

30. Batyery

31. Display



USING THE E-BIKE BICYCLE

The e-bike is a traditional bicycle with an electric pedal assist system.

The first time you use the e-bike you should activate the lowest pedal assist level and gradually get used to the additional impetus the motor gives you. Then you can gradually increase the pedal assist level.

Practice starting off, braking, riding round tight bends and in narrow lanes as the electric bicycle responds differently to traditional bicycles in these situations.

5. PLACEMENT OF COMPONENTS AND HOW THEY WORK

1.1 Saddle and seatpost

The saddle must be mounted on the seatpost, in a horizontal position and centred in line with the top tube of the frame.

The seatpost must be inserted in the bicycle frame far enough not to leave visible the height limit engraved on the side of it. Close the frame's quick-release to fasten the seatpost in the frame.

1.2 Handlebar and handlebar stem

The handlebar must be mounted on the handlebar stem and tightened with its fastening screws.

The handlebar stem joins the handlebar to the frame and must be centred in line with the front wheel.

1.3 Front wheel, rear wheel and tyres

The front wheel must be centred in relation to the fork and mounted on it with the quick-release.

The rear wheel, like the front one, must be centred in relation to the frame and mounted on it with the quick-release.

The tyres must have the appropriate air pressure for each type of situation. Their tread must be well defined.

1.4 Brakes

A key part of the bicycle, they must be adjusted and the shoes must not be excessively worn. Replace them if they are.

1.5 Pedals

Plastic, steel or aluminium, they must revolve around their axle.

1.6 Lights

Check they are working properly and are aligned with your bicycle. You should keep your lights clean.

1.7 Components specific to e-bikes “Bafang”

www.bafang-e.com

1.7.1 Motor

A drive unit is placed in the bottom bracket. Next the wiring that connects the battery and the display is installed.

1.7.2 Battery

A lithium ion battery is situated inside the bicycle frame. It is wired to the motor.

It is important to fully charge the battery every so often to avoid damaging it. Contact your “**Kaispower**”, dealer for more details:

Web: www.kaispower.com

1.7 Components specific to e-bikes “Vinka”

www.vinka.jp/

1.7.1 Motor

A drive unit is placed in the bottom bracket. Next the wiring that connects the battery and the display is installed.

1.7.2 Battery

A lithium ion battery is situated in the DT of the bicycle. It is wired to the motor.

It is important to fully charge the battery every so often to avoid damaging it.

Contact your “**Kaispower**”, “**Phylion**” dealer for more details.

Web: www.kaispower.com

Web: www.phylion.com

6. REGULATIONS



NB: like any mechanical component, a bicycle is subject to high stresses and wear. The different materials and components can react differently to wear or fatigue. If the foreseen lifetime of a component is exceeded it may break suddenly, which may cause injury to the cyclist. Cracks, scratches and discolourations of areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its lifetime and should be replaced.

This manual meets the requirements of the following regulation:

E-bikes:

UNE- EN15194: 2017 EC

7. HIGHWAY CODE

1. Make sure you read and understand the instruction manual.
2. Some national or local laws may require the bicycle to be equipped with an alerting device, like a bell or a light, if you are going to use the bicycle at night.
3. Always wear appropriate footwear.
4. Check the brakes regularly. When it rains, roads get slippery and therefore you should avoid sudden turns and increase your braking distance.
5. Replace bent or broken spokes and the wheel rims if they get bent or damaged.
6. Adhere to all traffic regulations.
7. Stay on the regulation side of the road. Follow the direction of traffic in a straight line close to the kerb.
8. Ride the bicycle alone unless you are using a model designed for more riders, like a tandem. Never carry passengers. This is dangerous and makes the bicycle more difficult to control.
9. When you ride with another person or in a bigger group, go in single file on the regulation side of the road. Keep a reasonable distance between each cyclist.

-
10. Stay alert. An animal or person may cross in front of you. People have right of way. Be particularly careful about someone opening a car door when you ride past it.
 11. The bicycle has not been designed for acrobatics or experiments. Enjoy it safely.
 12. Be careful at all crossroads. Reduce speed and look both ways before crossing.
 13. Use hand signals. Always let other drivers and pedestrians know what you are intending to do. Signal 30 metres before you turn unless you need both hands to control the bicycle.
 14. Use suitable headlamps and reflectors. Don't go out on your bicycle at night without a headlamp or without a front white-coloured reflector or without a red rear reflector.
 15. Never hold onto a moving vehicle while you are mounting the bicycle. Always use a helmet designed for the size of your head and that has the authorisations required in each country.

8. SAFETY AND BEHAVIOUR

SYMBOLS



INFORMATION YOU NEED TO READ



YOUR PHYSICAL SAFETY MAY BE AT RISK

PREVENTION



Speed

It goes much faster than conventional bicycles. Use the bell to alert people while riding.

Use

Use the bicycle as it is designed to be used. Otherwise it may not work and it may not live up to your expectations.

Setting off

Read the drive system manufacturer's instructions carefully.

Keep your eyes on the road

Make sure you ride according to the conditions of the road or track. Identify any risks and obstacles.



Don't do anything unsafe

Do not ride "no hands".

Do not hang objects from the handlebars or any other part of the frame.

Do not ride under the influence of alcohol or medicines.



Using headphones and mobile phones is prohibited

Do not use headphones connected to receivers or audio players or your mobile phone while riding the bicycle.



Overtake with precaution

Observe the traffic around you before you overtake. Fit a bell as an extra safety feature.



Defensive driving

Look out for dangerous situations. If necessary, stop the bicycle.



Be prudent when riding in reduced light conditions

Use front and rear lights and reflectors in reduced light conditions (riding at night, in underpasses and tunnels).



Be careful when riding on wet roads and when it's windy

Ride with precaution: low speeds (especially on bends) and increase your braking distance.

Riding accompanied

Recommended as you may have an emergency or a mechanical fault.

Be careful when riding off-road

Replace damaged components

Replace your helmet if you fall or it has suffered an impact, even if it doesn't seem to have affected its impact absorption capacity.



After falls

Sustituir componentes dañados.

Sustitución del casco en caso de caído o golpe: aunque no parezca dañado la capacidad de absorción de golpes se ve afectada.



Using a helmet

Use an approved helmet and follow the manufacturer's instructions when adjusting, handling and maintaining it.



Maximum weight

The total weight permitted (cyclist, luggage and bicycle) must not exceed 130kg (depending on the model).



Theft

Use a padlock that cannot be cut. Do not park your bicycle unless you have padlocked or secured it.



Parking

When parking, we recommend you secure your bicycle in a place designed for the purpose, with an appropriate securing system. The display is easy to take off to prevent it being stolen.



Transporting the bicycle

Transport it on top or at the rear of the vehicle, securing it with approved carrying devices.

9. MAINTENANCE AND CARE

We recommend you have the bicycle serviced by a specialist every so often. The time between each service will depend on the use you make of the bicycle.

The specialist, apart from checking all its components, will tell you whether you need to replace any of the parts of your bicycle.

Any chance of defective parts due to the use of your bicycle is excluded from the warranty.

Even if you have your bicycle regularly serviced by a specialist, we advise you to do a quick check of the most important parts yourself:

Steering: check the tightness of the handlebar stem's locknut and screw.

Brakes: check and adjust if necessary.

Saddle: check the tightness of the seatpost and that the height limit line is inside the frame. Check that the saddle is at the right height for the person who normally uses the bicycle.

Pedals: check the axles of the pedals and make sure they are properly mounted on the crank arms.

Tyres: check and inflate, if necessary, using a hand pump. The correct pressure is marked on the side of the tyre. Replace the tyre when it has worn out.

Clean the bicycle regularly. We advise using a sponge and/or a soft damp cloth with a cleaning solution specific for bicycles.

10. ADJUSTING THE BICYCLE

HANDLEBARS, STEM AND STEERING

We recommend you check the steering set regularly.

The handlebars must turn freely without any play between the front fork and the handlebars.

To check the state of the steering set, pull on the front brake so that the front wheel locks. Hold the handlebars firmly and move it back and forwards in short, sharp movements. You shouldn't notice any movement in the steering set.

If there is play, we recommend you take the bicycle to a specialist for them to adjust this part of the bicycle.

Check the handlebars and the handlebar stem regularly for any signs of wear or fatigue. If you detect any signs of damage, change them before getting on the bicycle.

Check that all the screws are properly tightened. Find out what the correct torque is for each component.

REAR AND FRONT WHEEL AND TYRES

Removing the rear wheel.

1. Turn the bicycle upside down, resting it on the saddle and the handlebars.
2. If necessary, dismount the little curved aluminium tube of the V-Brake to leave enough space to take the wheel off.
3. Move the chain to the smallest sprocket.
4. Release the wheel's quick-release, leaving it in the position where the word "OPEN" written on the release lever is visible.
5. Move the rear derailleur towards the rear of the bicycle. Guide the wheel out of the frame, removing the chain from the sprocket.
6. Take the wheel off the frame.

Mounting the rear wheel.

1. Move the rear derailleur towards the rear of the bicycle. Guide the wheel so that it enters the slots of the rear fork, with the wheel's sprockets on the same side as the chain.
2. Position the chain on the smallest sprocket.
3. Position the axle in the slots of the rear fork.
4. Position the right part of the axle against the support and tighten the quick-release.

The approximate tightening force must be 50Nm, leaving the part of the quick-release with the word "CLOSE" on it visible.

5. The quick-release must not interfere with other parts of the bicycle.
6. Remount the brake shoes if they have been removed. Check the rear brake is correctly adjusted.

Removing the rear wheel.

1. Turn the bicycle upside down, resting it on the saddle and the handlebars.. If necessary, dismount the little curved aluminium tube of the V-Brake to leave enough space to take the wheel off.
2. Release the wheel's quick-release, leaving it in the position where the word "OPEN" written on the release lever is visible.
3. Dismount the wheel from the fork.

Removing the tyres.

Most tyres can be removed and replaced by hand; otherwise special tools will be necessary. Make sure you don't pinch the inner tube. Never use tools that can damage the rim.

1. Remove the plastic cap from the valve.
2. Release the air from the inner tube, pressing down the valve.
3. The tyre should be loose on the rim.

-
4. Place the wheel on the ground.
 5. Grip the tyre with the fingers of both hands.
 6. Lift up the tyre and slip it over one edge of the rim.
 7. Holding the tyre with one hand, take the tyre off the rim with the other.

Mounting the tyre.

1. Position the inner tube inside the tyre.
2. Insert the valve through the hole in the rim.
3. With the inner tube inside the tyre, insert the tyre into the rim.
Make sure you don't pinch the inner tube and check it is not twisted inside the tyre.
4. Hold the valve while you inflate the inner tube to the pressure specified on the side of the tyre.

Inflating the tyre.

It is normal for inner tubes to lose pressure due to the porosity of the materials.

The inner tube should be kept at the right pressure. Check the pressure with a pressure gauge.

A tyre with not enough pressure is more likely to burst.

Seating the tyre.

After repairing or changing the tyre you must seat it correctly in the rim.

1. Run your fingers round the edge of the tyre to check it is inside the outer rim.
2. Partly inflate the inner tube with a hand pump.
3. Inspect the tyre to check that the valve is inside the rim.

Edge of the tyre not seated or outside rim.

Deflate the inner tube, seat the edge with your hands and partially inflate the inner tube for inspection. If the edge is correctly seated, inflate to the recommended pressure.

For it to work safely, the pedal axle must be fixed firmly into the thread of the crank arms.

Replace damaged pedals in any case.

Start screwing in each pedal axle by hand so as not to damage the thread of the crank arm.

1. Look for the letters "R" or "L" printed on the pedal's axle.
2. Screw in the pedal marked "R" on the right crank arm (the same side as the sprockets). Then turn the axle clockwise. Tighten firmly with an open-end wrench of 15 mm.
3. Screw in the pedal marked "L" on the left side of the bicycle. Turn the pedal's axle anti-clockwise and tighten firmly with the open-end wrench.

Make sure that each pedal is properly tightened. It is important to wear the right footwear for riding your bicycle.

MOUNTING THE PEDALS

For it to work safely, the pedal axle must be fixed firmly into the thread of the crank arms.

Replace damaged pedals in any case.

Start screwing in each pedal axle by hand so as not to damage the thread of the crank arm.

1. Search for the letters "R" or "L" printed on the pedal's axle.
2. Screw in the pedal marked "R" on the right crank arm (the same side as the sprockets). Then turn the axle clockwise. Tighten firmly with an open-end wrench of 15 mm.
3. Screw in the pedal marked "L" on the left side of the bicycle. Turn the pedal's axle anti-clockwise and tighten firmly with the open-end wrench.

Make sure that each pedal is properly tightened. It is important to wear the right footwear for riding your bicycle.

HOW THE GEARS WORK

The rear derailleur provides you with more efficient pedalling. If pedalling takes too much effort it means you need to change to a lower gear. If pedalling is too easy, you need to change to a higher gear.

The lever on the right controls the rear derailleur.

E-bikes are fitted with just one gear control which controls the rear derailleur. There are no front-derailleur controls on this type of bicycle.

Never force the controls. The controls' levers must move easily and the chain must move from one sprocket to the other.

To change gear: reduce pedalling pressure during the change. Only change when the bicycle is moving.

ADJUSTING HYDRAULIC BRAKES

The hydraulic or disk brake system is a hydraulically closed system which, due to the pressure exerted with the brake lever, pushes brake shoes against the disks mounted on the front and rear wheels.

Proper maintenance of your braking system will make your bicycle safer to use.

The basic parts of your hydraulic braking system are:

- Brake lever with fluid tank.
- Hydraulic pipe.
- Brake callipers with disk brake pads.

Keep in mind that after intensive use the disk can get very hot so be careful when inspecting it.

If the brake controls are actuated without the wheels mounted, the brake pads can get locked and it will not be possible to mount the wheels again until they are unlocked. To prevent the disc pads locking, use the spacers that come with your bicycle. Follow your bicycle's braking system manual or go to an authorised dealer to solve the problem.

Check that your bicycle's disk brakes don't contain any oil or grease. You can use alcohol to clean the disks.

If the brake levers touch the handlebars when pulled softly, the hydraulic system needs to be bled. As the bleeding operation is quite technical, we recommend you take your bicycle to a dealer for this.

Check that the pads are in the correct position, i.e. 0.5 mm away from the disk.

Change any part of your braking system that is not in perfect working order. This operation may require tools and specific skills. Take the bicycle to an official dealer for this.

LUGGAGE RACKS AND MUDGUARDS

Components fitted on the bicycle and that can be attached and removed. The luggage rack and the mudguards are attached by screwing them into the frame.

LIGHTS

The front position lamps are powered by the electric battery. Both fixed onto the bicycle's front fork and the rear luggage rack.

BATTERY HANDLING AND MAINTENANCE



Remove the battery if you are not going to use the bicycle for a long time. Store it in a dry place where the temperature does not exceed 20°C.

Check the battery's charge every time you are going to use the bicycle.

Clean the battery with a dry cloth.



Charge the battery using the charger provided by the manufacturer.

Store the battery and the charger beyond the reach of children.

Charge the battery during the day in a dry place, placing it on non-inflammable surfaces.

Make sure that the battery does not run down completely.

Do not expose either the battery or the charger to sunlight.

Do not use the charger to charge other electrical devices.

Do not clean the bicycle with a water jet, high-pressure cleaner or hosepipe.



Make sure that the battery isn't damaged.

Do not open, dismantle or perforate the battery.

Protect the battery against short-circuits.

Use original parts when you replace the battery or charger.

Dispose of the battery in accordance with the applicable battery disposal regulations

11. PART REPAIR AND REPLACEMENT

REPAIR

For repairs or adjustments go to the dealer you purchased the bicycle from or to your nearest CONOR WRC dealer. For more information go to our website www.conorbikes.com in the "Outlets" section.

SPARE PARTS

If you have to replace a damaged component, we recommend using the original components of the original assembly. To do this, go to your nearest CONOR WRC dealer.

12. BICYCLE ACCESSORIES



Helmets

We recommend wearing a helmet. The helmet must meet the specific technical regulations of the country you are riding in. Find out about the highway code rules of each country you are riding in. Make sure that the fastening buckles are working properly.



Lights and visibility

A lighting system is necessary when riding at night, in underpasses and tunnels. Position:

- Front: white-coloured position lamp.
- Rear: red-coloured position lamp.

It is mandatory to wear a reflective vest when cycling on interurban roads (identifiable from 150m away).



Padlock

Acquire a padlock resistant to chain pliers and saws and follow the recommended locking steps. Never leave your bicycle without locking it.



General warnings

Accessories such as helmet, bell and lighting devices are mandatory under highway code rules.



Check that accessories are compatible with the CONOR WRC bicycle before purchasing and mounting them.



Mounting accessories such as mudguards, luggage racks... that were not on the original bicycle and do not have the right adjustments or fastenings may stop the bicycle working properly.



Mounting accessories (luggage racks, bottle holders, brake disks etc.) incorrectly can be dangerous. Go to your nearest CONOR WRC dealer to have them fitted.



If you have any queries about mounting accessories, contact your nearest CONOR WRC dealer.

13. ENVIRONMENT



Responsibility for minimising the bicycle's impact on the environment.

Leave everything as it was before. As bicycle user and to preserve the environment, never leave litter behind and dispose of it at the nearest recycling point.

Do not encourage erosion or affect the ecosystem by taking short-cuts through vegetation or streams.

Ride only on marked paths and tracks. Avoid meadows, fields and woods. Never ride on flooded paths.

14. WARRANTY CERTIFICATE

LEGAL WARRANTY

With this certificate CONOR SPORTS S.A. guarantees the quality of the bicycle purchased.

The legal warranty is valid for 3 years in Spain (subject to law regulations in each country) as of the time of sale, but may vary according to the country the sale is made in.

CONOR-WRC LIFETIME WARRANTY

CONOR SPORTS S.A. offers an additional, non-mandatory and free lifetime warranty for the frames and rigid forks mounted on our bicycles, against any manufacturing defects. (Applicable from the 2020 collection onwards, for models of previous collections, the warranty will continue to be 5 years for frames and 3 for all other components).

WARRANTY CONDITIONS:

- To be effective, you must register the warranty on the CONOR SPORTS S.A. official website www.conorbikes.com, within 30 days of the date detailed on the sales invoice, clearly indicating the frame's serial number (punched into the bottom of it and in the BIDI code next to it), the shop you bought it from and all the other details required.
- The warranty will only apply to the original owner of the frame or bicycle who appears in the sales invoice and in the warranty registration and is non-transferable. If the product is sold to a third party by the original buyer the said warranty will lose its validity.

- Claims on this warranty must be made through the authorised CONOR-WRC dealer where the purchase was made, always attaching the original sales invoice and the warranty registration. The party in question must prove their identity with a legal document currently valid in the country in question.
- If they cannot get to said dealer, they can go to another one previously agreed with our warranty department. In all cases, the carriage and labour costs are payable by the customer.
- If the registration is not presented within the time indicated, the warranty applicable will be the mandatory legal period of two years.
- The final decision about whether or not to accept a claim will fall exclusively to our staff, once the part in question has been analysed.
- We reserve the right to repair frames and forks or replace them with a new model of the same or superior characteristics.

EXCLUSIONS:

This lifetime warranty will not cover the following:

- Defects caused by wear deriving from the normal use of the bicycle. We recommend you check your bicycle regularly.
- Replacement of components such as seatposts, handlebars, handlebar stems, derailleurs, wheels ... that are not compatible with the new frame if changed is not included.
- Damage caused by accidents, improper handling, incorrect or inappropriate use of the bicycle or lack of maintenance as indicated.
- The warranty is expressly and exclusively limited to the repair or change of the defective part. In no case will it cover personal damage caused by use of the bicycle, nor damage due to the breakage of any component. Neither does it cover damaged caused by accidents while riding, whatever the cause.
- The warranty of the swing arms and shock absorbers of dual suspension frames will be 3 years*. In case of breakage, only these parts will be changed and never the complete frame.
- This warranty excludes the paintwork and decoration of the bicycles, some colours being liable to fade a little if exposed to sunlight. Humidity, sweat, corrosive cleaning products, pressurised water jets can cause rust and/or corrosion. Deterioration for any of these reasons will not be considered a manufacturing defect.
- This warranty excludes (amateur or professional) competition models, rented or leased bicycles, demo/test models...

* Subject to law regulations in each country.

- Only the bicycle's frame and the rigid fork, if it has one, will be repaired or replaced.
- The lifetime guarantee covers the bicycle's entire lifetime, set at maximum 10 years.
- The warranty coverage does not extend to the improper use of the bicycle, dangerous activities, failure to adhere to traffic regulations and using a bicycle for uses other than the normal ones.

WARNING:

Any incident with components or parts mounted on our bicycles of makes that are not Conor or WRC (for example Shimano, Sram, Rock Shox, Ritchey, Suntour, Vinka, Bafang...), will be covered by the original manufacturer's warranty and dealt with by their technical department in each country.

Failure to execute the annual maintenance indicated in the manual and duly stamped in the maintenance booklet will reduce the warranty period to the legal three year* limit.

* Subject to law regulations in each country.

REPLACEMENT POLICY FOR IMPACTS OR ACCIDENTS:

CONOR SPORTS has a frame replacement programme at very low rates for owners who have broken a frame, either due to accident or for other reasons not covered by the warranty.

The maximum period applicable will be 5 years as of the date of purchase and the damaged frame will remain the property of CONOR SPORTS S.A. and must be sent to the factory before the exchange takes place.

Access to this programme is subject to compliance with the provisions of point 3 of the **WARRANTY CONDITIONS**.

To request replacement of the frame, you must contact the dealer you bought it from or contact our warranty department by sending an email to garantias@conorbikes.com,

where you will be informed about the discounts offered according to the time elapsed since the purchase.

The labour for this process will always be payable by the user.

REGULAR MAINTENANCE

The official CONOR-WRC dealer will carry out a check before handing over the bicycle, checking the following points:

- Quick-releases sufficiently tight.
 - Handlebars, stem, saddle and seatpost properly aligned and tightened.
 - Pedal axle and steering set with no play and turning smoothly.
 - Pedals correctly tightened.
 - Precise and smooth operation of the front and rear derailleurs.
 - Correct adjustment of both brakes.
 - Tyre pressure.
 - Bicycles with pedal assist: Check the battery is fully charged and that the system is working correctly, following the instructions in the manuals.
-
- **www.kaispower.com**
 - **www.phylion.com**
 - **www.bafang-e.com**
 - **www.vinka.jp**

The servicing programme is accompanied by the guide calendar, included on the following pages, to give you an idea of the recommended regularity of the maintenance jobs.

01 SERVICING:

3 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:
- DATE:

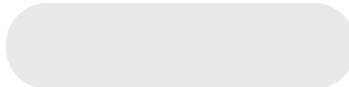
Operations performed:

Parts repaired or replaced:

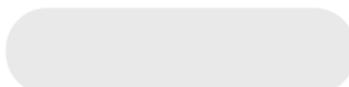
Observations:

Date delivered:

Dealer's stamp and signature:



Customer's signature:



O2 SERVICING:

6 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:
- DATE:

Operations performed:

Parts repaired or replaced:

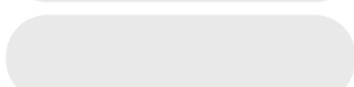
Observations:

Date delivered:

Dealer's stamp and signature:



Customer's signature:



03 SERVICING:

9 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:
- DATE:

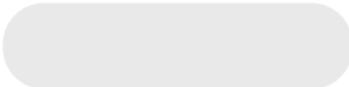
Operations performed:

Parts repaired or replaced:

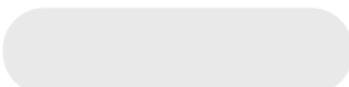
Observations:

Date delivered:

Dealer's stamp and signature:



Customer's signature:



04 SERVICING:

12 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:
- DATE:

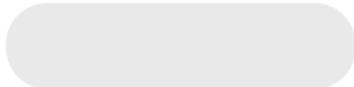
Operations performed:

Parts repaired or replaced:

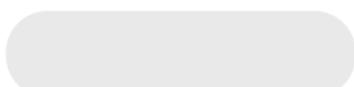
Observations:

Date delivered:

Dealer's stamp and signature:



Customer's signature:



05 SERVICING:

18 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:
- DATE:

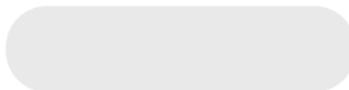
Operations performed:

Parts repaired or replaced:

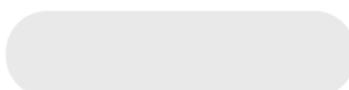
Observations:

Date delivered:

Dealer's stamp and signature:



Customer's signature:



06 SERVICING:

24 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:
- DATE:

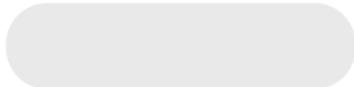
Operations performed:

Parts repaired or replaced:

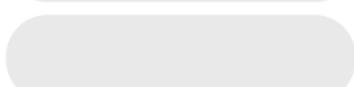
Observations:

Date delivered:

Dealer's stamp and signature:



Customer's signature:



15. ISO UNE-EN 15194 CONFORMITY DECLARATION: 2017

Manufacturer:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4, 6, 8.
31486 Egüés (Navarra) Spain.
www.conorbikes.com

Name of the product:

E-bikes BAFANG CONOR:
BALI, LOMBOK, LISBOA, MUR, JAVA, PHUKET, NEPAL, CYCLONE,
MAUI, RODAS.

E-bikes VINKA CONOR:
BERLIN, WYCK, PARIS, BORNEO, ARUBA, MANILA, BORA,
ADRA, VIENA, BERNA Y OSLO.

Year of manufacture: 2023 - 2024 - 2025

Comply with all the relevant requirements of standard UNE-EN 15194: 2017.

The quality control is assured by our quality management system.

The following harmonised standards have been applied:

Mountain bikes: EN ISO 4210. Electric bicycles: UNE -EN 15194: 2017

Technical documentation on file at:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4, 6 y 8
31486 Egüés (Navarra) Spain.



Raúl Churruga Salinas
Quality Manager
CONOR SPORTS S.A.

DESCARGA TU LIBRO DE INSTRUCCIONES AQUÍ DOWNLOAD YOUR INSTRUCTIONS BOOK HERE



[www.conorbikes.com/es/
content/23-descargas](http://www.conorbikes.com/es/content/23-descargas)



- ES** MANUAL DE INSTRUCCIONES
- EN** INSTRUCTIONS BOOK
- FR** MANUEL D`INSTRUCTIONS
- PT** MANUAL DE INSTRUÇOES
- IT** MANUALE DI ISTRUZIONI
- DE** GEBRAUCHSANWEISUNG
- NL** GEBRUIKERSHANDLEIDING

CONOR SPORTS S.A.

Polígono Industrial Egüés, naves 4, 6 y 8.

31486 Egüés (Navarra) España.

Tel. +34 948 331 703

info@conorbikes.com

www.conorbikes.com



EUROPEAN UNION

EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

A WAY TO MAKE EUROPE



Incluye certificado de garantía en la página 29
Includes warranty certificate on page 29

